

# NÁVOD K OBSLUZE

**PROMA**

®

PROMA CZ s.r.o.  
MĚLČANY 38, 518 01 DOBRUŠKA  
CZECH REPUBLIC



**SNĚŽNÁ FRÉZA**  
**PSF-500/6,5**



## OBSAH

- |                           |                                       |                                    |
|---------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|
| 1) Obsah balení           | 8) Popis stroje                       | 15) Rozkreslení stroje             |
| 2) Úvod                   | 9) Doprava a montáž                   | 16) Seznam součástí                |
| 3) Technická data         | 10) Manipulace a instalace stroje     | 17) Příslušenství a doplňky        |
| 4) Účel použití           | 11) Mazání stroje                     | 18) Rozebrání a likvidace          |
| 5) Hodnoty hluku zařízení | 12) Elektroinstalace                  | 19) Všeobec. bezpečnostní předpisy |
| 6) Bezpečnostní štítky    | 13) Systém digitálního odměřování DRO | 20) Záruční podmínky               |
| 7) Konstrukce stroje      | 14) Údržba univerzální frézky         | 21) Záruční list                   |

## 1 Obsah balení

Univerzální frézka je dodávána částečně demontovaná v papírovém obalu, zpevněném dřevěnými přepážkami. Součástí balení je ovládací madlo, plastová odhazovací roura, páka řazení převodových stupňů. Tyto díly je nutno před samotným uvedením do provozu smontovat v jeden celek viz. kapitola montáž.

## 2 Úvod

Vážený zákazníku, děkujeme Vám za zakoupení sněhové frézky FHV-50PD od firmy PROMA CZ s.r.o. Tento stroj je vybaven bezpečnostním zařízením na ochranu obsluhy a stroje při jeho běžném technologickém využití. Tato opatření však nemohou pokrýt všechny bezpečnostní aspekty, a proto je třeba, aby obsluhující dříve, než začne stroj používat, pozorně přečetl tento návod a porozuměl mu. Vyloučí se tím chyby jak při instalaci stroje, tak i při vlastním provozu. Nepokoušejte se proto uvést stroj do provozu dříve, než jste si přečetli všechny instrukce a dokud jste neporozuměli každé funkci a postupu.

## 3 Technická data

Šířka záběru:	530 mm
Výška záběru:	500 mm
Odhoz sněhu:	>6m
Rychlost vpřed:	1,5 - 5 km/hod.
Počet rychlostí vpřed:	5 rychlostí
Rychlost vzad:	1,0 - 2,0 km/hod.
Počet rychlostí vzad:	2 rychlosti
Natočení odhazovací roury:	0 - 180°
Pracovní kapacita:	500 m <sup>3</sup> /hod.
Motor:	6,5 HP, jednoválec, čtyřtakt
Start:	manuální
Objem motoru:	196 cm <sup>3</sup>
Otáčky:	3600/ min.
Točivý moment:	11 Nm
Kapacita nádrže:	3,6 l
Olejová nádrž:	0,6 l
Spotřeba:	< 395 g/kWh
Rozměry:	1350 x 750 x 1150 mm
Hmotnost:	73 kg

## 4 Účel použití

Sněžná fréza je určena pro odklízení napadaného nebo nafoukaného sněhu z přístupových cest, chodníků nebo jiných ploch s relativně rovným a zpevněným povrchem. S velkou účinností lze využít při odklízení udusaného sněhu. Samočinný pojezd frézy umožňuje snadnou obsluhu na dlouhých úsecích a nakloněných rovinách (stoupání, klesání - do 10°). Fréza je dále vybavena světlometem pro práci za snížené viditelnosti. Frézu nesmí obsluhovat nepovolaná osoba nebo osoba mladší 18-ti let.

## 5 Hodnoty hluku zařízení

Hodnoty vzorku:  $a_{hvd}=7,5 \text{ m.s}^{-2}$

Deklarovaná souhrnná hodnota zrychlení vibrací přenášených na ruku-paži obsluhy  $a_{hvd}=(15,0+6,0)\text{m.s}^{-2}$  (podle ČSN EN ISO 20643).

Vypočtená garantovaná hladina akustického výkonu  $A L_{wa,g}=105 \text{ dB/1pW}$

Garantovaná hladina akustického výkonu  $A L_{WA,G} = 105$  (podle NV č.9/2002 Sb a ČSN ISO 3744).

Vypočtená garantovaná hladina akustického výkonu  $A L_{wa,g}=105 \text{ dB/1pW}$

Deklarovaná emisní hladina akustického tlaku A na pracovním místě obsluhy  $L_{pAd} = (89+4) \text{ dB}$  (podle ČSN EN ISO 11201).

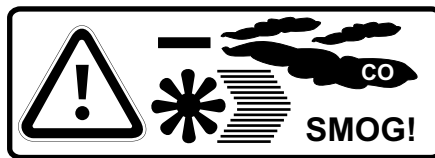
Vypočtená deklarovaná hladina akustického tlaku  $L_{pAd} = 93 \text{ dB}$

## 6 Bezpečnostní štítky

Tento stroj je opatřen bezpečnostním zařízením, které chrání obsluhu i stroj. Dbejte instrukcí uvedených na štítcích stroje. Štítky neničte a neodstraňujte



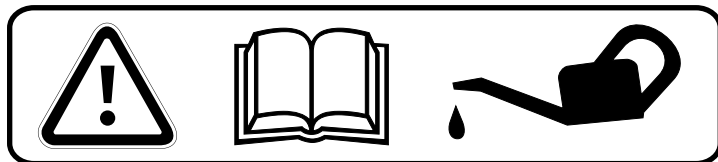
1



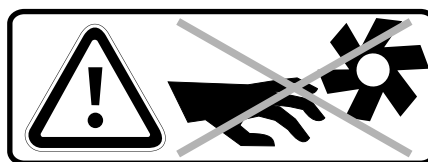
2



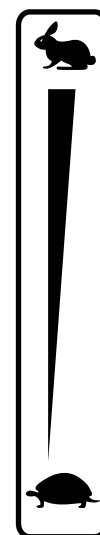
3



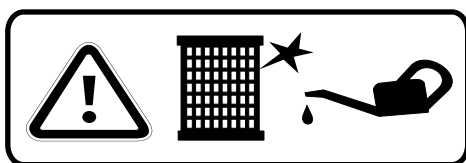
4



5



9



6



7



8

1 - Benzín je hořlavina I.třídy a jeho výpary mohou explodovat. Palivo doplňujte při dodržování příslušných pravidel. Nekuřte, nemanipulujte v okolí s otevřeným ohněm. Přesvědčte se že v okolí nejsou tepelné zdroje nebo zdroje jiskření. Palivo skladujte pouze v nádobách k tomuto účelu určených. Před doplňováním paliva vypněte chod frézy.

2 - Stroj používejte pouze ve venkovních prostorách nebo v dobře větraných místnostech. Při chodu frézy je uvolňují životu nebezpečné splodiny. Nepoužívejte stroj v uzavřených prostorech.

3 - Před použitím stroje čtěte pozorně návod k obsluze. Nepoužívejte stroj nebo zamezte jeho používání osobám, které nebyly řádně seznámeny s obsluhou.

4 - POZOR! Před použitím stroje zkontrolujte hladinu motorového oleje! Doplněte olej, před spuštěním stroje. Nedodržení této podmínky může způsobit nevratné poškození stroje.

5 - POZOR! Nebezpečí vtažení do prostoru otočného šneku. Dodržujte bezpečnou vzdálenost od rotujících částí stroje. Nevkládejte ruce do prostoru šroubovice. Pokud chcete odstranit nános sněhu nebo nějakou nečistotu, vypněte nejprve stroj a počkejte, až se dotočí.

6 - Pravidelně čistěte vzduchový filtr. Zanesený filtr může způsobit špatný chod motoru a jeho poškození. Pravidelně udržujte třecí místa namazaná (viz kapitola mazání).

7 - POZOR! Používejte ochranné pomůcky zraku. Nebezpečí poranění zraku odraženými nebo odlétajícími předměty.

8 - POZOR! Používejte ochranné pomůcky sluchu. Nebezpečí poranění sluchu při delší práci v nadměrném hluku.

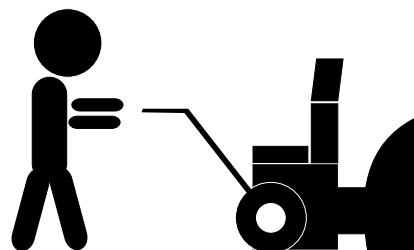
8 - Štítek označuje směr přidávání / ubírání plynu. Zajíc - rychlý chod, Želva - pomalý chod.

## 7 Konstrukce stroje

Sněžná fréza je tvořena z kovové konstrukce na níž je upevněn čtyřtákní benzínový agregát, ovládací madla, manipulační nafukovací kola a plechový buben s uloženou dvoustupňovou šroubovicí. Stroj doplňuje plastová odhazovací roura, řadící a ovládací páky a výškově nastavitelné dorazy.

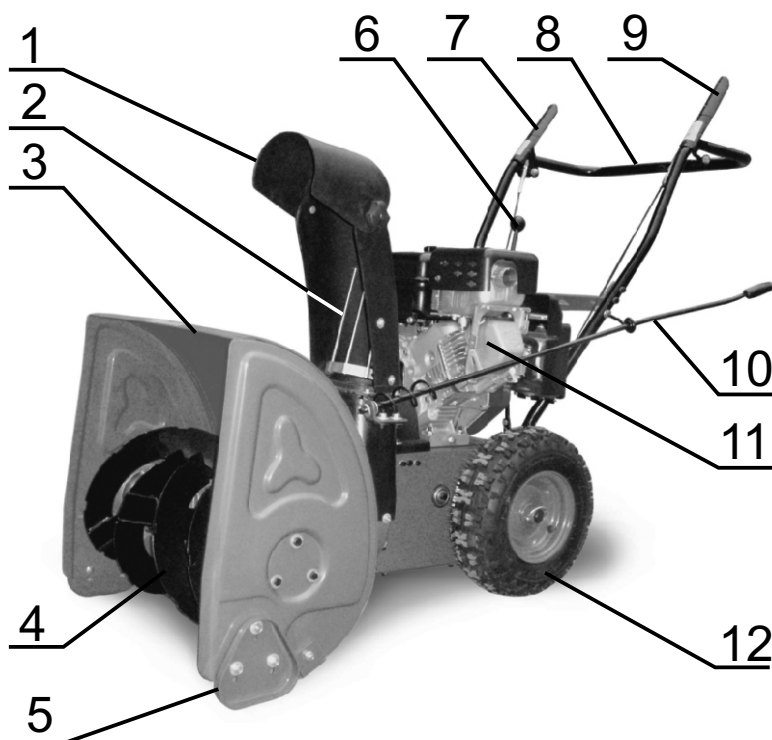
### Obslužná místa

U sněžné frézy je pouze jedno obslužné místo, ze kterého lze plně ovládat stroj. Je to ze zadní části stroje, odkud lze bez problému dosáhnout na všechny obslužné prvky. Jejich popis naleznete v tomto návodu k obsluze.



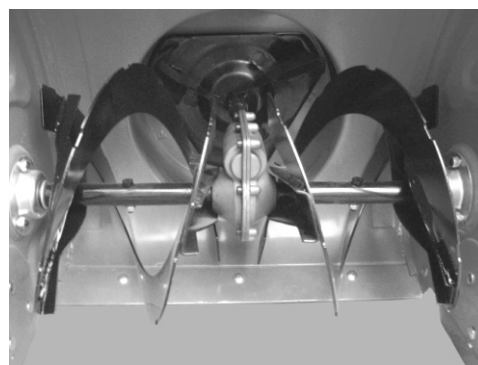
## 8 Popis stroje

- 1) Odhazovací roura
- 2) Drátěný rošt
- 3) Plechový buben
- 4) Dvoustupňová šnekovice
- 5) Výškově nastavitelné dorazy
- 6) Páka řazení rychlostních stupňů
- 7) Páka spínání pojezdu
- 8) Držadlo ovládacího madla
- 9) Páka spínání rotace záběru
- 10) Ovládací páka natočení odhazovací roury
- 11) Benzinový agregát (motor)
- 12) Pojezdové nafukovací kolo



### frézovací ústrojí

Dvoustupňové frézovací ústrojí se skládá z dvoustranné šroubovice, která dopravuje nafrézovaný sníh ke středu a dále z rotačních lopatek, které zajišťují odhoz sněhu přes rouru. Síla motoru je účinně přenášena přes systém převodů.



### pohonná jednotka

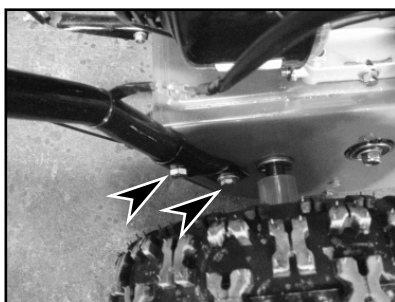
Pohon sněžné frézy je zajištěn čtyřtaktním jednoválcovým spalovacím motorem konstrukce OHV s ručním startem.



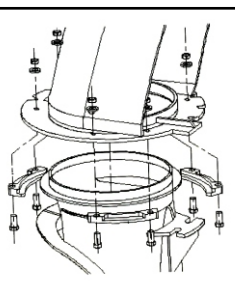
## 9 Doprava a montáž

Sněžná fréza je přepravována v papírové krabici, proložené polystyrenem, který zabraňuje poškození při transportu. Po vybalení překontrolujte kompletnost dodávky. Před uvedením do provozu stroj zkompletujte. Na určené místo namontujte ovládací madlo s rukojetí, dále nainstalujte odhazovací rouru a páku řazení převodových stupňů. V zájmu dlouhodobého udržení výkonu motoru a z důvodů bezpečnostních doporučujeme provést před prvním použitím zkušební provoz bez zátěže. Zkompletovaný stroj překontrolujte, nastartujte a nechte tzv. "běžet na prázdko" alespoň po dobu 120 min. Po-té můžete přistoupit k běžnému použití stroje.

### Montáž



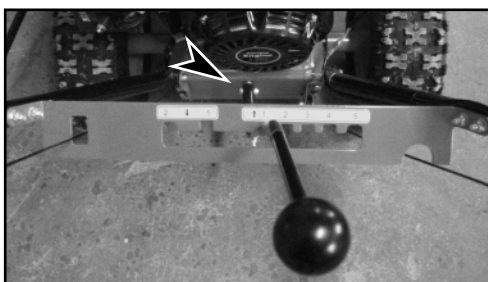
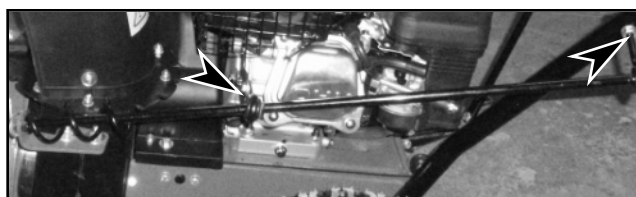
Pomocí šestihranných šroubů připevněte ovládací madlo s rukojetí k podvozku frézy (2 šrouby na každé straně). Při nasazování dbejte na správné umístění lanovodů do příslušných kladek. Napnutí (povolení) lanka provedete seřizovacím dílem (viz obr.). Dotahováním na šroubovici lanko napnete, povolováním pak uvolníte. **Seřízení ovládacích lan je nezbytně nutné pro bezproblémový chod frézy.** Dalšími čtyřmi šrouby připevněte kulisu řazení tak, aby byla viditelná čísla rychlostních stupňů z pozice obsluhy



Sestavte a připevněte odhazovací rouru k sněžné fréze. Pevně dotáhněte upevňovací šrouby. Součástí odhazovací roury je kovový rošt pro bezpečné odhazování sněhu (reguluje sílu a směr odhazování a rozděljuje velké kusy sněhu).



Pomocí kovových úchytek a šestihranných šroubů připevněte mechanismus natáčení odhazovací roury. Nasadte ovládací kliku do držáků a připevněte šrouby k rukojeti a motorové části sněžné frézy. Pro správnou funkci je nezbytné, aby šroubovice na konci ovládací tyče zapadávala do zářezů v přírubě odhazovací roury.



Provlékněte řadící páku převodových stupňů skrz kulisu řazení, nasadte ji na vývod z převodové skříně a zajistěte šroubem (viz obrázek).



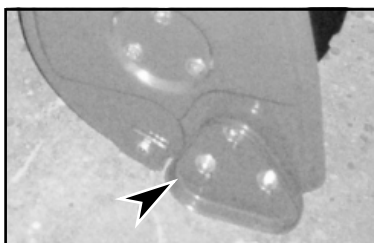
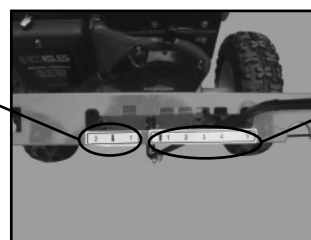
## 10 Obsluha frézy

Před započítím práce s frézou znovu překontrolujte zda jsou všechny části dobře dotaženy a v pracovním prostoru se nepohybuje další osoba. Zkontrolujte také zda obsah olejové náplně odpovídá požadavkům stroje (kapitola mazání). Nízká hladina oleje může způsobit poškození stroje. Dále se přesvědčte že jsou obě kola dostatečně nahuštěna (cca 130 kPa) a je doplněno provozní palivo (bezolovnatý benzín s oktanovým číslem nejméně 88). Palivovou nádrž nenaplňujte až po okraj. Vždy doplňujte pouze tolik paliva, aby hladina zůstala maximálně 2 cm pod hrdlem nádrže. Nepoužívejte benzín starší než 30 dní. Při manipulaci s palivem dodržujte pravidla práce s hořlavinami prvního stupně.

Nastartujte motor frézy (viz provoz motoru) a nechte motor běžet bez zátěže po dobu nejméně 3 minut. Po zahřátí motoru můžete začít s prací.

Pákou č.5 sepněte chod rotační šroubovice. Jejím povolením zastavíte rotaci šneku.

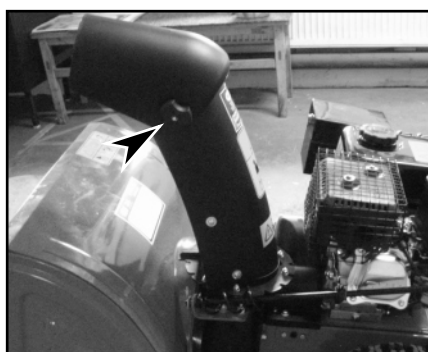
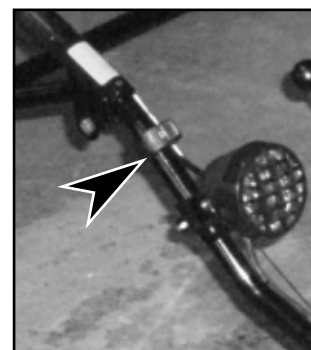
Pojezd frézy se spouští stlačením páky č. 2. Nejprve zařadte požadovanou rychlost pojezdu pákou 3 (č.1 - vzad / č.4 - vpřed). Následným stlačením páky (č.2) uvedete frézku do pohybu. Vždy před spuštěním pojezdu se ujistěte jaký převodový stupeň máte zařazený, zda vpřed nebo vzad.



Výška záběru lze regulovat umístěním dorazů (patek). Vždy přizpůsobte nastavení povaze terénu. Pokud používáte frézu na nerovném terénu vysuňte dorazy na vysoký záběr a naopak na rovné vyasfaltované ploše můžete dorazy spustit dolů, čímž zajistíte nízký záběr a dokonalejší úklid sněhu.

Pracovní reflektor zajišťuje dostatek osvětlení při práci v šeru a za tmy. Ovládání světlometu se nachází na rukojeti ovládacího madla 0-vypnuto / 1-zapnuto. Je napájen dobíjecím akumulátorem. Součástí dodávky je dobíjecí transformátor 230V / 12V.

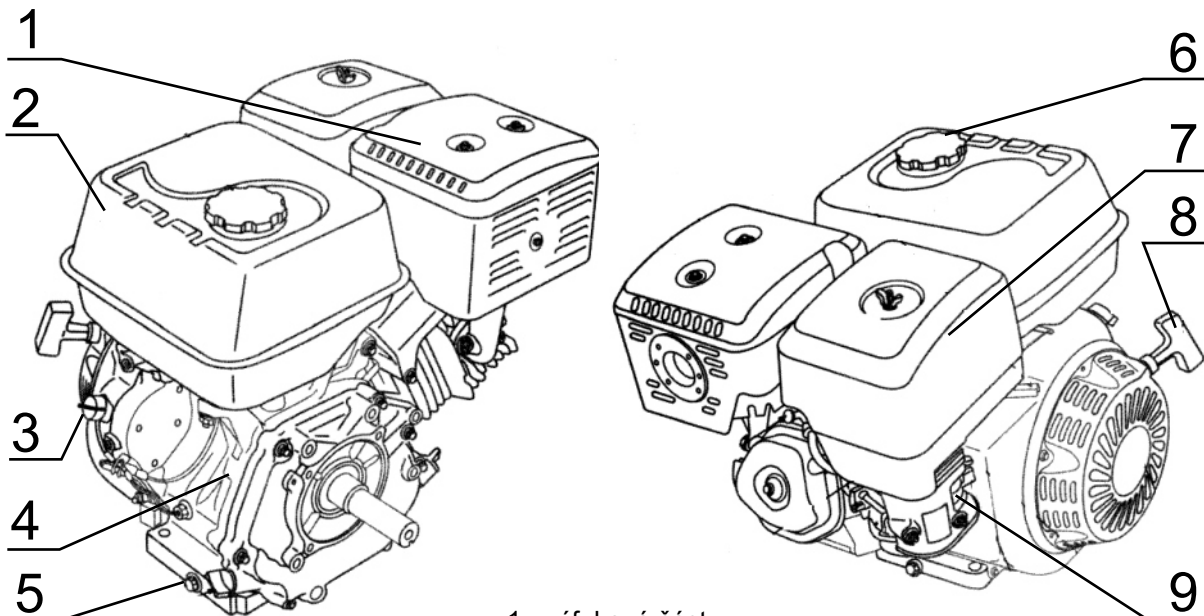
Akumulátor napojte dobíjecí transformátor pouze tehdy, není-li stroj v chodu.



Natočení odhazovací roury lze regulovat pomocí otočné klíčky (6). Směr proudu lze také regulovat směrovým reflektorem a to po povolení plastových aretačních šroubů.

## 11 Motorová část

### rozpis částí



- 1 - výfuková část
- 2 - palivová nádrž
- 3 - nalévací hrdlo motor. oleje
- 4 - blok motoru
- 5 - zátka pro vypouštění oleje

- 6 - uzávěr nádrže
- 7 - vzduchový filtr
- 8 - startovací rukojeť
- 9 - ovládací prvky motoru

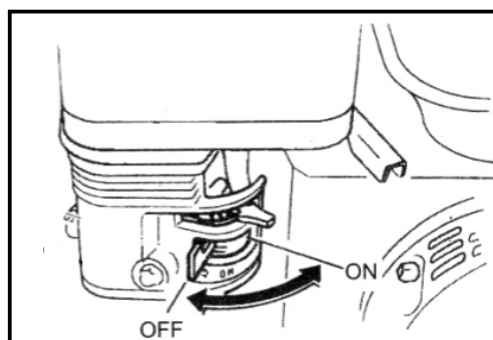
### ovládání prvky

#### - uzávěr paliva

ON - otevření přívodu paliva  
OFF - uzavření přívodu paliva

Při doplňování paliva musí být páčka v poloze OFF.

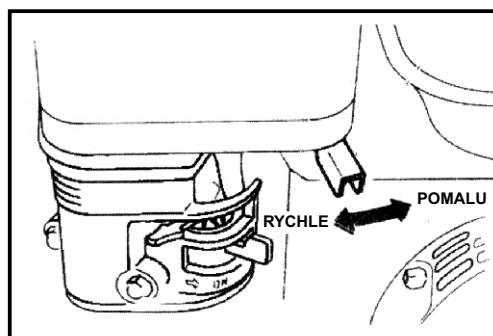
Při chodu musí být páčka v poloze ON.



#### - akcelerace

přidávání - doleva  
ubírání - doprava

Páčku nastavte do požadované polohy v závislosti na režimu chodu frézy

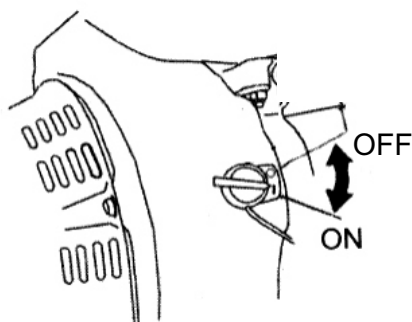


**- spínací skříňka**

ON - sepnutí obvodu spalovacího motoru  
 OFF - vypnutí obvodu spalovacího motoru

Před startováním motoru sepněte obvod spalovacího motoru

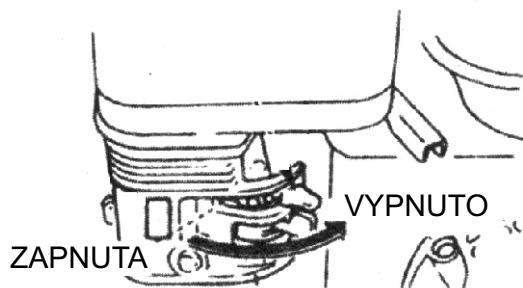
Otočte spínačem do polohy OFF, chcete-li aby zhasl motor. Při odstavení motoru mějte vždy přepínač v poloze OFF.



**- nastavení sytiče**

zapnuto - doleva  
 vypnuto - doprava

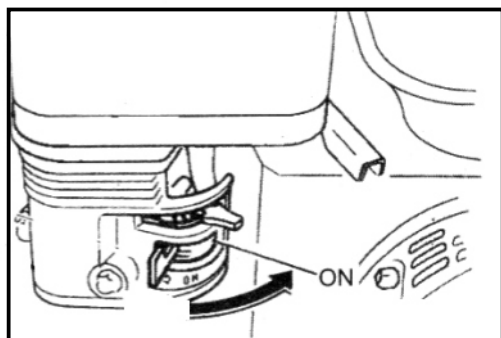
Páčku nastavte do požadované polohy v závislosti na provozním režimu chodu frézy. Při startu přesuňte páčku do polohy otevřeno. Po zahřátí motoru sytič uzavřete.



**Startování**

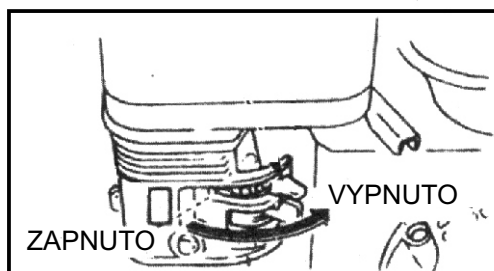
**POZOR!** Před nastartováním se přesvědčte, že jsou doplněny všechny provozní kapaliny, zejména motorový olej a překontrolujte stav stroje. Je-li jakýmkoliv závažným způsobem stroj poškozen, nepokoušejte se ho uvést do provozu a vyhledejte pomoc odborného servisu. Nepoužívejte frézu v uzavřeném nevětraném prostoru. Výfukové plyny jsou pro lidský organismus nebezpečné.

**1. Otevřete uzávěr paliva.** Přesuňte páčku do polohy ON.



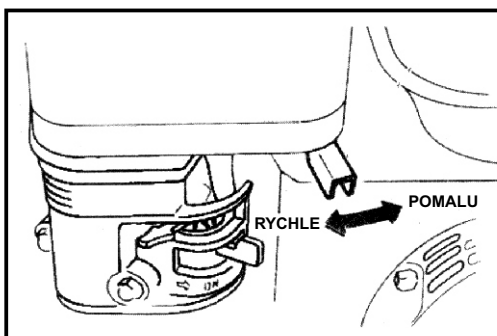
**2. Nastavte páčku sytiče**

- a) jde-li o studený start, přesuňte páčku do polohy zapnuto
- b) při opakovaném startu zahřátého motoru nechte páčku v poloze vypnuto.



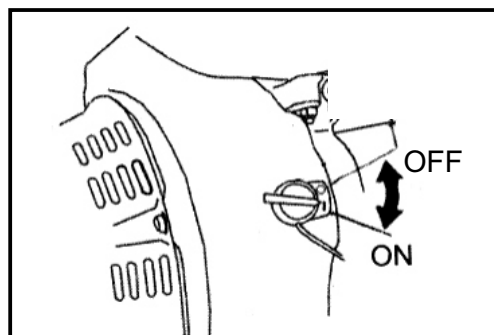
**3. Nastavte páku akcelerace.**

Přesuňte páčku přibližně do 1/3 od polohy POMALU.

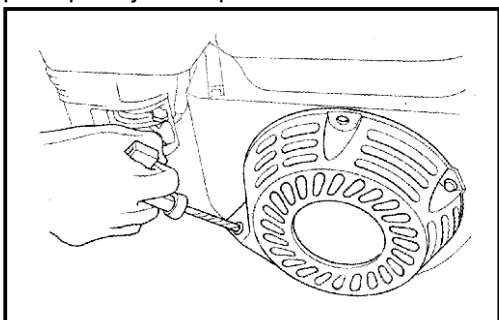


**4. Sepněte okruh spalovacího motoru.**

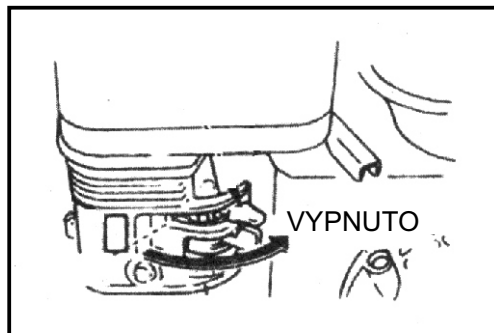
Přepněte spínač do polohy ON



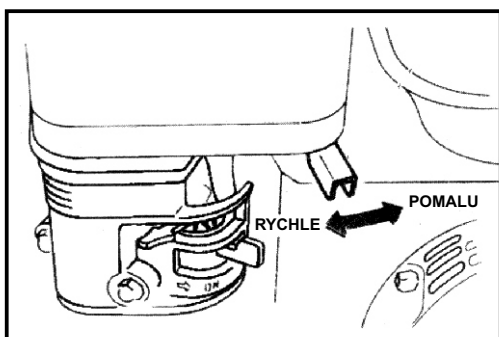
**5. Nastartujte motor.** Zatáhněte za startovací madlo (2 - 3x pomalu a pak trhavým pohybem). Při dodržení správného postupu dojde ke spuštění motoru.



**6. Vypněte sytič.** Po zahřátí motoru přesuňte páčku sytiče do polohy vypnuto.

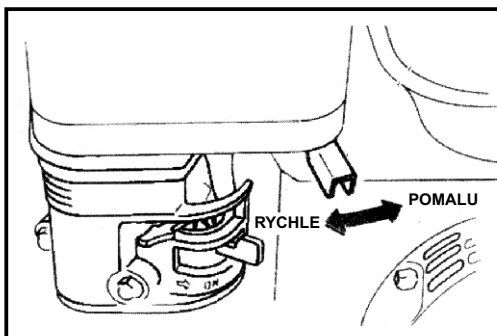


**7. Nastavte páku akcelerace.** Přesuňte páčku při provozu do požadované polohy dle potřeby.

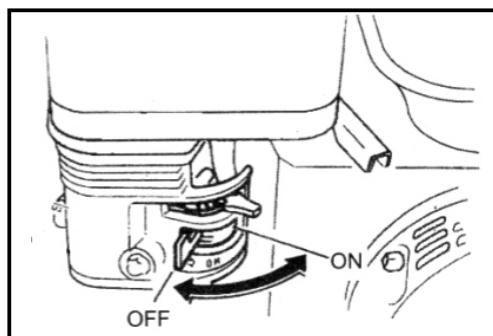


## Zastavení motoru

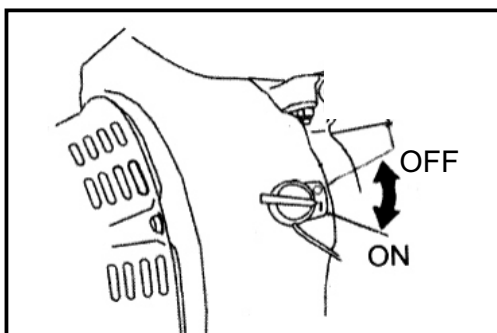
**1. Nastavte páku akcelerace.** Přesuňte páčku do polohy POMALU.



**3. Zavřete uzávěr paliva.** Přesuňte páčku do polohy OFF.



**2. Rozpojte okruh spalovacího motoru.** Přepněte spínač do polohy OFF



## 12 Mazání

**POZOR:** Motor může být dodáván bez oleje v závislosti na způsobu distribuce.

Před prvním nastartováním je proto nezbytně nutné přezkontrolovat hladinu, popřípadě doplnit vhodným olejem pro nízké teploty. Doporučený typ oleje od výrobce je SHELL HELIX SUPER SAE15W-40.

Kontrolujte hladinu oleje po každých 5 motohodinách stroje nebo před každým použitím. První olejovou náplň vyměňte po 3 motohodinách, další výměny oleje provádějte pravidelně po 30 provozních hodinách nebo jednou za půl roku, podle toho, co nastane dříve.

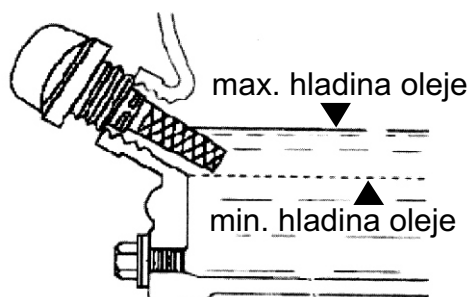
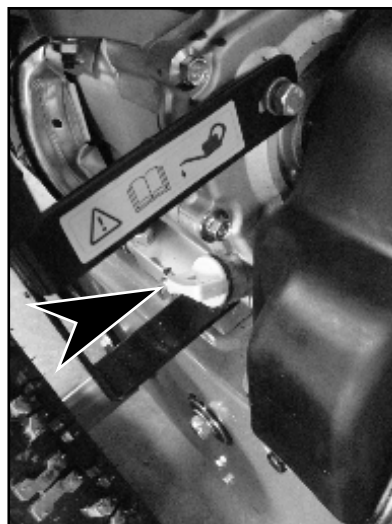
1. Postavte stroj na rovnou plochu, očistěte okolí plnicí zátky, jejíž součástí je olejová měrka, a vyšroubujte ji.
2. Prostor motoru naplňte kvalitním motorovým olejem (SHELL HELIX SUPER SAE15W-40), případně olejem jednooblastním a to v závislosti na teplotních podmínkách:

teploty nad 0°C SAE 30

teploty -18°C až 0°C SAE 5W-30 nebo SAE 10W.

extrémně nízké teploty (pod -18°C) SAE 0W-30.

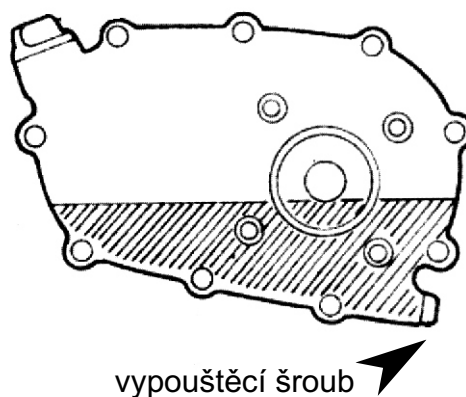
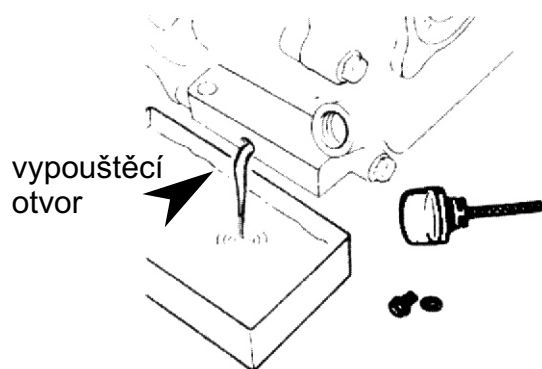
3. Olej dolévejte zvolna, motor nepřepíňujte. Olejová náplň je přibližně 0,6 litru. Nechte hladinu oleje ustálit, otřete měrku suchým hadříkem, zátku našroubujte, opět vyšroubujte a zkontrolujte množství oleje. Hladina oleje se musí pohybovat mezi ryskami označujícími minimum a maximum. Olej případně doplňte.



**POZOR:** Nízká hladina oleje může být příčinou poškození motoru vlivem nedostatečného mazání, vysoká hladina oleje zatěžuje motor a tím snižuje jeho životnost.

### Vypouštění použitého oleje.

Pod vypouštěcí otvor nasuňte odpadovou nádobu na použitý olej s minimálním obsahem 1l. Odšroubujte uzávěr (vypouštěcí šroub a nechte olej vytéct do kovové nádoby). Povolte nebo odšroubujte nalévací otvor, aby nedocházelo k podtlaku. Olej vypouštějte po zahřátí motoru aby mohl lépe vytékat.



## 13 Údržba sněžné frézy

### všeobecná údržba

- 1) Před uvedením frézy do provozu zkontrolujte hladinu oleje, promažte všechny kluzné a rotující plochy a díly.
- 2) Po skončení práce vyčistěte všechny díly stroje a naolejujte všechny kluzné plochy.
- 3) Periodicky čistěte stroj a vyměňujte olej.
- 4) Pokud zjistíte poškození stroje, okamžitě stroj zastavte a poraďte se s odborným servisem, jak vzniklý problém odstranit.

### předprovozní údržba

- 1) Kontrola technického stavu, dotažení šroubových spojů, atd.
- 2) Kontrola hladiny motorového oleje

### pozáběhová údržba

po prvních 5 hodinách provozu

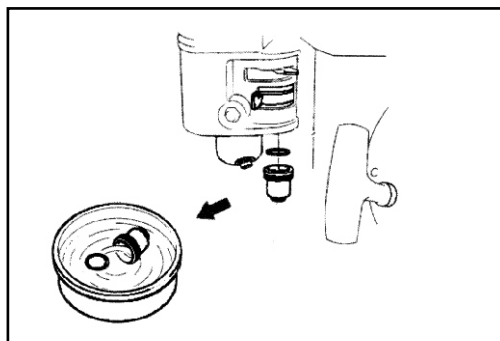
- 1) Výměna motorového oleje
- 2) Kontrola a seřízení lanovodu ovládání pojezdu a ovládání šnekovice

### pravidelná údržba

- 1) Výměna motorového oleje
- 2) Kontrola a seřízení lanovodu ovládání pojezdu a ovládání šnekovice
- 3) Kontrola a seřízení stroje
- 4) Kontrola zapalovací svíčky
- 5) Čištění vzduchového a palivového filtru
- 6) Kontrola a případně doplnění maziva v převodovce šneku
- 7) Kontrola a nastavení tlaku v pneumatikách
- 8) Příprava stroje a motoru k sezónní práci a k odstávce.

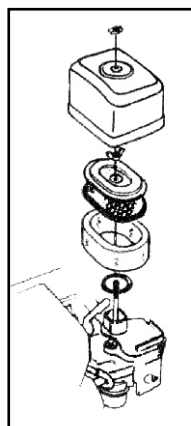
- 1) Před uvedením frézy do provozu zkontrolujte hladinu oleje, promažte všechny kluzné a rotující plochy a díly.
- 2) Po skončení práce vyčistěte všechny díly stroje a naolejujte všechny kluzné plochy.
- 3) Periodicky čistěte stroj a vyměňujte olej.
- 4) Pokud zjistíte poškození stroje, okamžitě stroj zastavte a poraďte se s odborným servisem, jak vzniklý problém odstranit.

### palivový filtr



V případě potřeby nebo jednou ročně očistěte usazeniny z krytky v palivové části stroje. Odmontujte krytku a do sucha ji vyčistěte.

### vzduchový filtr

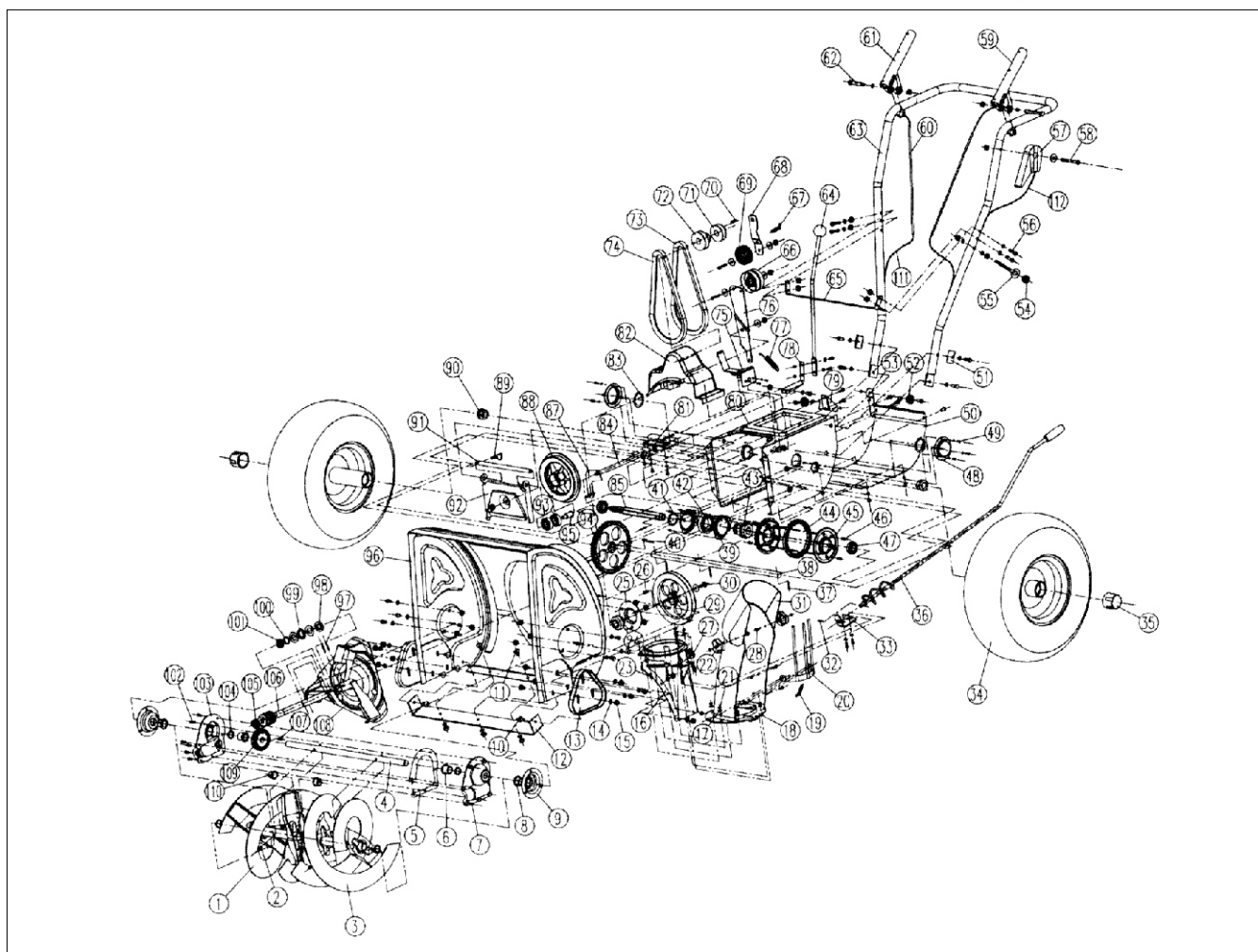


Pravidelně po 20 hodinách provozu očistěte vzduchový filtr. Odmontujte plastový kryt a tlakem vzduchu vyčistěte těleso filtru.

### zapalovací svíčka

Pravidelně nejméně jednou ročně zkontrolujte zapalovací svíčku. Doporučený typ zapalovací svíčky je BRISK LR15YC. Seřizujte vzdálenost elektrod svíčky na 0,7 - 0,8 mm.

## 14 Rozkreslení stroje



## 15 Seznam součástí

Seznam součástí naleznete v této dokumentaci, ve které je stroj rozkreslen na jednotlivé části a součásti, jež lze objednat.

Při reklamaci nebo objednávce vždy uvádějte v zájmu rychlého a přesného vyřízení objednávky tyto údaje:

- A) typovou značku přístroje PSF-500 / 6,5
- B) zakázkové číslo stroje - číslo stroje
- C) rok výroby a datum odeslání stroje
- D) číslo dílce a stránky na které se konkrétní část nachází.

## 16 Příslušenství a doplňky

Základní příslušenství - jsou veškeré součásti a dílce, které jsou dodávány přímo na stroji nebo se strojem (je uvedeno v kapitole 1, Obsah balení).

Zvláštní příslušenství - je doplňující příslušenství, které lze dokoupit na příslušný stroj: podstavec, podélný posuv, frekvenční měnič a další položky, které jsou uvedeny v aktualizovaném nabídkovém katalogu. Tento katalog dostanete zdarma. Případná konzultace o použití zvláštního příslušenství je také možná s naším servisním technikem.

## 17 Rozebrání a likvidace

Likvidace stroje po skončení jeho životnosti:

- odpojit stroj z elektrické sítě
- vypustit olej z převodové skříně a palivo z nádrže do příslušných odchyťových nádob
- demontovat všechny dílce stroje
- všechny dílce roztrídít dle tříd. odpadu (ocel, litina, barevné kovy, pryž, kabely, elektrické prvky) a odevzdat k odborné likvidaci.

## 18 Všeobecné bezpečnostní předpisy



### POZOR!

Před nastartováním stroje odstraňte překážky v plánované dráze stroje, aby nedošlo k jejich zachycení a poškození stroje.

Před nastartováním motoru se přesvědčte že není sepnutý pojezd ani rotace šneku (ovládací páky nejsou v záběru).

Vhodně se oblékejte. Vždy noste uzavřenou pevnou obuv s kvalitní podrážkou do sněhu. Doporučujeme použití rukavic a ochranných pomůcek sluchu i zraku. Nenoste volný oděv nebo přívěšky, mohou být zachyceny rotujícími částmi stroje.

Při používání strojů s hnanými rotujícími částmi mohou odletovat předměty. Vždy používejte ochranné pomůcky zraku.

Benzín je hořlavina I. třídy a jeho výpary mohou explodovat. Před doplňováním paliva vždy vypněte motor a nechte ho vychladnout, přesvědčete se, že v okolí stroje nejsou tepelné zdroje, otevřený plamen nebo zdroje jiskření. Při doplňování paliva nekuřte. Palivo doplňujte na otevřené ploše nebo v dobře větraném prostoru. Po doplnění paliva pečlivě uzavřete plnicí hrdlo nádrže. Palivo skladujte pouze v nádobách k tomuto účelu určených. Pokud stroj používáte na šterkových nebo kamenitých cestách, tak zdvihnete skříň šneku pomocí nastavitelných dorazů co nejvíce nad čištěnou plochu.

Nikdy nezasahujte do konstrukce stroje za chodu motoru.

Před nastartováním zkontrolujte stroj, zda je v dobrém technickém stavu. Stroj nepoužívejte, pokud některá část chybí, je uvolněna nebo poškozena. Pravidelně kontrolujte dotažení všech šroubů.



### UPOZORNĚNÍ!

Rotující šnek může způsobit vážné zranění. Proto vždy při práci ovládejte frézu z místa k tomu určenému. Výfukovou rouru nastavte tak, aby neohrožovala obsluhu nebo osoby v okolí. Nevkládejte ruce, nohy, obličej nebo jiné části těla a oděv do blízkosti rotujících částí a výfukové roury.

Pokud se stroj začne chovat nestandardním způsobem, okamžitě jej vypněte a pokuste se objevit příčinu.

Stroj neprovozujte v uzavřených nevětraných prostorách. Výfukové plyny obsahují jedovatý kysličník uhelnatý, který je bez zápachu.

Se strojem nepracujte směrem ze svahu. Při práci na svahu buďte obzvláště opatrní při změně směru jízdy. Při práci na svazích používejte nižší pojezdovou rychlost.

Kdykoliv opouštíte pozici obsluhy vypněte motor a zajistěte stroj.

Před seřizováním, čištěním, opravou nebo kontrolou stroje vypněte motor a vyčkejte, až se zastaví všechny rotující části.

Nikdy neobracejte výfukovou rouru směrem k osobám nebo zvířatům, k zaskleným plochám, automobilům, otevřeným oknům apod.

Stroj nepřetěžujte příliš velkým záběrem (množstvím sněhu).

Na kluzkých plochách pracujte se strojem opatrně.

Nepospíchejte. Pracujte vždy v bezpečné pozici. Při práci držte stroj pevně oběma rukama a chodte, nikdy neběhejte.

Se strojem nepracujte, pokud jste unaveni nebo pokud jste pod vlivem látek, které snižují pozornost.

Při práci buďte ostražití, dávejte pozor na možné prohlubně a jiná nebezpečná místa. Při přesunu stroje mezi čištěnými plochami vypněte pohon šneku.

Stroj nepoužívejte na střeše.

Nedotýkejte se motoru během provozu, nebo bezprostředně (a po nějakou dobu) po vypnutí motoru. Hrozí nebezpečí popálení.

## 19 Záruční podmínky

1. Na náradí a stroje PROMA CZ je poskytována 24 měsíční záruka od data prodeje (prokázat řádně vyplněným záručním listem, účtenkou).
2. Záruka se nevztahuje na závady zaviněné neodborným zacházením, přetížením, použitím nesprávného příslušenství nebo nevhodných pracovních nástrojů, zásahem nepovolané osoby, přirozeným opotřebením nebo poškozením během transportu.
3. Při uplatňování nároků na záruční opravu je nutno předložit záruční list, který je platný pouze tehdy, je-li opatřen datem prodeje, výrobním číslem (číslem série), razítkem příslušné prodejny a podpisem prodávajícího, který tím potvrzuje řádné předvedení a vysvětlení funkcí výrobku.
4. Reklamaci uplatňujte u prodejce, kde jste náradí nebo stroj zakoupili, popř. zašlete v nerozloženém stavu do opravy. Proávající je povinen vyplnit záruční list (datum prodeje, výr. číslo, příp. číslo série, razítko prodejny a podpis). Všechny tyto údaje musí být zaznamenány ihned při prodeji.
5. Záruční doba se prodlužuje o dobu, po kterou je náradí nebo stroj v záruční opravě. Nebude-li při opravě shledána závada spadající do záruky, hradí náklady spojené s výkonem servisního technika vlastník stroje nebo náradí.

Stroj nebo náradí zasílejte do opravy s vloženým záručním listem, nejlépe v originální krabici, kterou doporučujeme pro tyto účely dobře uschovat.

### Záruka zaniká v těchto případech:

- výrobek nebyl dodán očištěný v originál balení s řádně vyplněným záručním listem
- údaje v záručním listě nesouhlasí s údaji na štítku stroje
- výrobek je používán v rozporu s návodem k obsluze
- závada vznikla neodborným zásahem do výrobku
- výrobek byl mechanicky poškozen vinou uživatele (např. znečištěním, nedodržením mazacího plánu,...)
- jedná-li se o přirozené opotřebení výrobku
- jedná-li se o běžnou údržbu výrobku (např. vyčištění, promazání, seřízení,...)

### SERVIS - PROMA CZ s.r.o

centrální servis - Mělčany 38, 518 01 DOBRUŠKA 494 629 015

## 20 Záruční list

<b>Výrobek: SNĚŽNÁ FRÉZA</b>	
Typ: <b>PSF-500 6,5</b>	Vyr. číslo: (série)
Datum:	Op. č.: Datum:
Razítko a podpis	Op. č.: Datum:
	Op. č.: Datum:
<b>Bez řádně vyplněného zár. listu nebude na případné reklamace brán zřetel!</b>	